

Forklaring til Orlogsværftets datablade.

Orlogsværftet lavede i mange år datablade for flådens skibe, disse er en sammenstilling af skibenes tekniske data, og var beregnet til brug som reference ved konstruktionen, ombygninger, sammenligninger, etc. Databladene indeholder informationer om skibenes dimensioner, vægfordeling, maskineri, udrustning, fart incl. prøvetursfart, bevæbning, etc.

Disse datablade indeholder mange for skibingeniører indforståede tal og oplysninger, men der er i det efterfølgende gjort et forsøg på at forklarer de mest centrale betegnelser og tal.

Den følgende gennemgang er baseret på databladet for Willemoes, Orlogsværftets nybygning no. 169, og bladet er fra 15-8-1951, men er i store træk glædende for alle Orlogsværftets datablade.

De enkelte felter gennemgås nedad og fra venstre mod højre, inden for de enkelte hovedgrupper - der er markeret med tykke streger.

Navn:	Skibets navn
Type:	Skibstypen
NB:	Orlogsværftets (eller andet værft) nybygnings nummer
Dato:	Den dato hvor data er relevante

Data ved konstruktionsvandlinie

Dette er de skibstekniske data, og der refereres til "konstruktionsvandlinien", dvs. den vandlinie som skibet er beregnet ud fra.

L_{oa}	Længde over alt, skibets største længde
L_{vl}	Længde i vandlinien, skibets længde ved den ovennævnte vandlinie
L_{pp}	Længden mellem perpendikulærene, normalt længden centret af rorstokken og der hvor konstruktionsvandlinien skærer stævnen.
B	Bredde, normalt på spant (moulded), i.e. uden klædningen (skrogpladerne)
B_{vl}	Bredde i vandlinien Bredde udvendig på fender, er bredden udvendig på klædning og eventuelle fendere
D	Sidehøjde fra kølen til dækket
d	Skibets dybdgang
Styrlastighed	Kølen hældning i forhold til vandlinien
Afst ukt køl CL	
Fribord	Afstanden fra vandlinien til dækket
∇_N	Volumen moulded i.e. uden klædning
∇_T	Volumen incl klædning
Δ	Displacement, Orlogsværftet benytter 1,015 t/m ³ for saltvand
BR-T	Brutto Register Tonnage, et udtryk for skibets volumen
NR-T	Netto Register Tonnage, et udtryk for lastens volumen

⊗ areal	Skrogets areal ved nulkryds (midtskibs)
Vådoverflade	
O_N	Teoretisk areal af undervandsskroget målt på spanterne
O_T	Arealet af undervandsskrogets
B_N	
B_T	
B_T ov. BL	
$L_{VL} * B_{VL} * D$	Volumen tal for skroget
Overbygninger	Volumental for overbygninger
Kubiktal K	Et udtryk for skibets samlede volumen
Hovgaards tal	? ! ?

I øverste højre hjørne er der udregnet en række skibstekniske tal og forhold

Vægtopstilling

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1) Stål | Vægten af stål til skrog overbygninger etc. |
| 2) Udrustning | Vægten af udrustning |
| 3) Maskineri | Vægten af skibets maskineri |
| 4) Skrog | Den samlede vægt af items 1 - 3 |
| 5) Panser og anden beskyttelse | Vægtens af skibets panser |
| 6) Artillerimateriel | Kanoner etc, excl. ammunition |
| 7) Torpedomateriel | Torpedorør etc, excl. evt. torpedoer |
| 8) Minemateriel | Mineskinner etc |
| 10) Ammering | Den samlede vægt af items 5 – 8 |
| 11) Let skib | Den samlede vægt af items 1 - 10 |
| 12) Ammunition | Vægten af granater etc til anvendelse af artillerimateriellet i item 6 |
| 13) Torpedoer | Vægten af torpedoer til item 7, - ofte er antallet angivet |
| 14) Miner mm | Vægten af miner med tilhørende udrustning til item 8, - ofte er antallet angivet |
| 15) Dybdebomber | Vægten af dybdebomber til item x, ofte er antallet angivet |
| 17) Ammunition mm | Den samlede vægt af item 12 – 16 |
| 18) Besætning | Vægten af besætningen incl. personlig udrustning, ofte er besætningsstørrelsen angivet |
| 19) Ferskvand | Vægten af ferskvand til skibets og besætningens brug excl. item 28 |
| 20) Proviant og kantinesager | Vægten af mad og løst kabys udstyr |
| 21) Forbrugsgods | Vægten af diverse udrustning |
| 22) Smørreolie | Vægten af skibets smørreolie |
| 24) Beholdninger | Den samlede vægt af item 19 – 23 |
| 26) Standard displacement | Vægten af items 11, 17, 18, 24 og 25 |
| 27) Brændsel | Let fuel olie og Solarolie (ældre betegnelse for dieselolie) |
| 28) Reservespædevand | Vand for skibets kedler |
| 29) Brændsel og+ reservespædevand | Item 27 og 28 |
| 30) Fuldt udrustet Δ | Den samlede vægt af det fuldt udrustede skib, item 26 og 29 |
| 31) Prøveturs displacement | Prøveturs displacementet er normalt lavere end det fuldt udrustede displacement, - typisk med halve beholdninger |

- | | |
|---------------------------|---|
| Vægt | Vægte er opgivet i metriske tons |
| Vægt/K | ? |
| Vægt / Δ | % vægt i forhold til fuldt udrustet displacement |
| Vægt / Δ_S | % vægt i forhold til standard displacementet |
| © agt. for \otimes_{VL} | Tyngdepunktet i forhold til midtskibs |
| © over BL | Tyngdepunktets placering over basislinien (kølen) |

Maskintype	Fremdrivnings maskineriet med tilhørende udstyr
Propellere Z	Antal, og Z angiver blad antal på propelleren
d	Propeller diameter
p	Propeller stigning
UA	Propellerbladernes udfoldede areal
UD	Det areal der dækkes af propelleren
Økonom.	Økonomi fart
Marsch	March fart
Prøvetur	Prøveturs resultaterne
V kn	Fart i knob (å 1,852 sml)
Δt	Displacement
BHK	Bremsehestekraft
N / p	Propeller omdrejning
Kg / BHKT	Brændstofforbrug / BHK. Time
Sømil	Rækkevidde ved den pågældende fart
V / \sqrt{LVL} og $\Delta^{2/3} * V^3 / BHK$	samt hele rækken til højre er beregnings forhold

Til højre for vægt opstillingen er der en række andre data for skibet

vt. Skoder	Antallet af vandtætte tværskoder
2 Rumsk	Antallet af rum med hvilke skadet skibet kan forblive flydende

Besætningen	
11 Off	Antallet af officerer i besætningen
9 Kvtm	Antallet af kvartermestre i besætningen
- Kadett.	Antallet af kadetter i besætningen
12 Ukvtn	Antallet af underkvartermestre
76 menige	Antallet af menige i besætningen

For letskib og for fuldt udrustet er der data for dybdgange og stabilitet

da	Dybdgang agter
df	Dybdgang for
dm	Gennemsnits dybdgang
d \otimes til BL	Dybdgang midtskibs
Trim	Forskel mellem dybdgang for og agter
GMt	Tværskibs metacenter højde
Stab. ca udstr.	Stabilitets kurvens udstrækning

Liste over armering

I margin til højre står der "skibet har 85 mm kølsænkning", dette er en forklaring om at